



FEEDBACK REPORT

Cittadella (IT)

FOREWORD

Prefazione

Il presente documento è la relazione di feedback dal Patto dei Sindaci (CoM) Ufficio tecnico dopo aver completato l'analisi del Sustainable Energy Action Pian (PAES). L'analisi è essenzialmente incentrata sul rispetto del SEAP con impegni e dei principi del Patto formale, nonché sulla valutazione della completezza e la coerenza dei dati inseriti nel modello SEAP.

Quest'ultima si basa principalmente su un'analisi computer-assistita eseguita sui dati è stato inserito nel modello SEAP online.

La selezione e la definizione di azioni adeguate volte a raggiungere il vostro obiettivo di riduzione delle emissioni sono interamente lasciate alla vostra responsabilità come hanno bisogno di essere fatta su misura delle circostanze territoriali.

Il rapporto di feedback ha lo scopo di informare il firmatario se la sua PAES soddisfi i seguenti criteri:

1. Il PAES deve essere approvato da un organismo ufficiale (in linea di principio il consiglio comunale).
- 2 Il PAES deve specificare chiaramente qual è il vostro obiettivo globale di riduzione delle emissioni di CO2 entro il 2020 (20% come minimo).
3. I risultati della Base delle Emissioni (IBE) devono essere forniti e devono coprire i settori chiave di attività.
4. Il PAES deve includere una serie di azioni nei settori chiave di attività.
5. Il modello SEAP deve essere compilato in modo corretto.
6. I dati inseriti nel modello SEAP devono essere coerenti e complete.

La presente relazione fornisce anche osservazioni e proposte di miglioramento, che abbiamo consiglio di prendere in considerazione, per quanto possibile.

Tuttavia, in alcuni casi le nostre osservazioni potrebbero solo sottolineare peculiarità che non devono essere affrontati perché trovano la loro spiegazione di essere nelle particolari circostanze che si verificano all'interno del vostro territorio.



OVERAL EVALUATION valutazione complessiva

Siamo lieti di annunciare che il vostro Sustainable Energy Action Plan soddisfa i sei criteri sopra descritti e quindi è stata accettata. Desideriamo congratularci con voi per questa realizzazione!

Tuttavia, alcuni problemi sono stati identificati nel modello SEAP. Queste sono descritte nella sezione successiva insieme ad alcuni suggerimenti per possibili miglioramenti. Si consiglia di affrontare le nostre osservazioni e, se del caso, effettuare le modifiche suggerite.

Quando si modifica il modello on-line, si prega di notare che un sistema di controllo integrato è stato recentemente implementato al fine di garantire una migliore qualità dei dati raccolti.

Pertanto vi potrebbe essere chiesto di Fili-in alcuni nuovi campi, soprattutto nella sezione in cui sono elencate le vostre azioni, al fine di rispettare alcuni nuovi controlli automatici. Il Patto dei Sindaci Ufficio tecnico ringrazia ancora una volta per il tempo passato e gli sforzi che avete dedicato a produrre il Sustainable Energy Action Plan.

Con i migliori auguri e cordiali saluti,

.ih Ispra, 11 settembre 2014

Il Covenant of Mayors Technical Helpdesk
E-mail: JRC-COM-TECNICO-HELPDESK@ec.europa.eu
europeo commissione

DETAILED COMMENTES ON JOUR SEAP TEMPLE Osservazioni dettagliate sul modello di SEAP

C02 Baseline Emissions Inventory (BEI) 2010

TABELLA A

Il consumo di gasolio e benzina pro-capite nel settore dei trasporti (1,4 MWh per capite) significante si discosta dalla media per l'anno 2010 nel vostro paese (6,5 MWh pro capite). Sebbene i dati locali possono ampiamente variare da statistiche nazionali, questo potrebbe evidenziare un errore nell'inventario.

Si potrebbe trovare opportuno controllare due volte i vostri dati.

Nessun consumo di biocarburanti è stato inserito nel modello per il settore dei trasporti di la tua città.

Tuttavia, la media nazionale per il 2010 è stata del 4,6%.

Vorremmo ricordare che, a causa degli obblighi nazionali, le raffinerie sono spesso miscelazione di biocarburanti con i carburanti fossili prima del loro commercializzazione, in caso questo non è stato preso in considerazione nel preparare il inventario.

Il totale procapite COMBUSTIBILI consumo negli edifici residenziali sub-settore (8.3MWh pro capite) si discosta notevolmente dalla media per l'anno 2010 nel vostro paese (4.7 MWh pro capite).

Sebbene i dati locali possono ampiamente variare da statistiche nazionali, questo potrebbe evidenziare un errore nell'inventario. Potreste trovare itappropriate a ricontrollare i vostri dati.

TABELLA B

Il fattore di emissione per l'elettricità non prodotta localmente qui riportato (0,394 TC02 / MWh) discosti sensibilmente da quelli riportati nella guida, che sono 0,483 TC02 / MWh per l'approccio IPCC e 0,708 tC02eq / MWh per l'approccio LCA. Si prega di doppio controllo i tuoi dati.

Dopo aver selezionato il metodo IPCC per calcolare le emissioni di gas serra, si è scelto un fattore di emissione pari a zero per la biomassa (Biofuel, pianta su, altre biomasse). tuttavia vorremmo ricordare che per questo sia vero biomassa deve essere prodotta in un modo sostenibile.

Si rimanda alla Parte II Ofthe Guidebook (paragrafo 3.3) per un quadro più chiaro su questo tema. Se la sostenibilità della biomassa non è stata presa in considerazione al momento della prima preparazione le vostre scorte di magazzino si consiglia vivamente di rivedere i vostri dati di conseguenza.

SEAP

La stima C02 RIDUZIONE NEL 2020 indicato per il settore dei trasporti è pari a 339 TC02 / tC02eq che, secondo la tabella Bof tuo BEI, rappresenta il 4,5% delle emissioni di tale settore.

Vi consigliamo di fare in modo che le misure previste per il settore sono sufficientemente ambiziosi per contribuire al vostro obiettivo di riduzione totale.

(Il risparmio energetico stimato per settore nel 2020 (MWh) per il settore dei trasporti sono pari a 1.317 MWh.

Si prega di notare che, in base ai dati inseriti nella TABELLA Aof la BEI, questo rappresenta solo il 4,4% del consumo totale di energia in tale settore. Si consiglia di assicurarsi che le misure previste per questo settore siano sufficientemente ambiziose da contribuire al vostro obiettivo di riduzione totale target. Your SEAP contiene troppo poche misure accelerate negli edifici, attrezzature / impianti E settore INDUSTRIES.

Si prega di tenere presente che, al fine di garantire visibilità al tuo piano, è importante che alcune azioni sono attuate nel breve periodo.

Il Patto dei Sindaci Tecnico Helpdesk is jointly gestito by the Istituto di gran lunga l'energia e Trasporti e l'Istituto lontano dell'ambiente e della sostenibilità della Commissione europea Comune di ricerca Centre and l'Ufficio Covenant of Mayors a Bruxelles.

Si prega di notare che questo documento e la conseguente eventuale accettazione SEAP sono affatto relative alle disposizioni Strategie di valutazione ambientale fissate dalla direttiva 2001/42 / CE del Consiglio, il and of the del Parlamento europeo of 27 giugno 2001, concernente la valutazione degli effetti di Of the determinati piani e programmi sull'ambiente o qualsiasi altra valutazione possibile: questo risposte sono da intendersi only for gli scopi previsti nel contesto Of the Patto of Mayor iniziativa.

L'output di questa relazione si basa su una analisi automatica dei dati forniti nel SEAP modello e non comporta alcun 'approvazione del suo contenuto da parte della Commissione Europea. la responsabilità Of the misure and figures riportato i resti del documento e modello di SEAP con i suoi autori.

La sua responsabilità far il contenuto of this documento e le informazioni relative spetta ai autori. Esso non riflette necessariamente l'opinione Of the Commissione europea. The European Commissione non è responsabile di gran lunga l'uso che può essere fatto delle informazioni contenute ivi.

FEEDBACK REPORT

Cittadella (IT)

Foreword

The present document is the feedback report from the Covenant of Mayors (CoM) Technical Helpdesk after having completed the analysis of your Sustainable Energy Action Plan (SEAP).

The analysis is essentially focusing on the compliance of the SEAP with the Covenant formal commitments and principles as well as on the evaluation of the completeness and consistency of the data inserted in the SEAP template. The latter is mainly based on a computer-assisted analysis performed on the data you inserted in the online SEAP template. The selection and definition of adequate actions aiming at achieving your emissions reduction objective are entirely left to your responsibility as they need to be tailor-made on your territorial circumstances.

The feedback report serves the purpose of informing the signatory on whether its SEAP fulfils the following criteria:

1. The SEAP must be approved by an official body (in principle the municipal council).
2. The SEAP must clearly specify what is your overall CO₂ reduction objective by 2020 (20% as a minimum).
3. The results of the Baseline Emission Inventory (BEI) must be provided and must cover the key sectors of activity.
4. The SEAP must include a set of actions in the key sectors of activity.
5. The SEAP template must be correctly filled-in.
6. The data inserted in the SEAP template must be coherent and complete.

The present report also provides observations and suggestions for improvement, which we recommend that you take into consideration as much as possible. Nevertheless, in some instances our remarks might just point out peculiarities which do not need to be addressed because they find their explanation to be in the particular circumstances occurring within your territory.



Overall evaluation

We are pleased to announce that your Sustainable Energy Action Plan meets the six criteria described above and therefore it has been accepted. We wish to congratulate you for this achievement!

Nevertheless, some issues have been identified in your SEAP template. These are described in the next section together with some suggestions for potential improvements. We recommend you to address our observations and, if relevant, carry out the suggested modifications.

When editing your on-line template, please note that an integrated checking system has recently been implemented in order to ensure a better quality of collected data. Therefore you might be asked to fill-in some new fields, mainly in the section where your actions are listed, in order to comply with some new automatic controls.

The Covenant of Mayors Technical Helpdesk would like to thank you once again for the time spent and the efforts that you have devoted to producing your Sustainable Energy Action Plan.

With best wishes and kindest regards,

The Covenant of Mayors Technical Helpdesk
E-mail: JRC-COM-TECHNICAL-HELPDESK@ec.europa.eu

Ispra, 11th September 2014



Detailed comments on your SEAP template

CO2 Baseline Emissions Inventory (BEI) 2010

TABLE A

The DIESEL and GASOLINE consumption per capita in the TRANSPORT sector (1.4 MWh per capita) significantly deviates from the average for the year 2010 in your country (6.5 MWh per capita). Although local data can widely vary from national statistics, this might highlight a mistake in the inventory. You might find it appropriate to double-check your data.

No biofuel consumption has been inserted in your template for the TRANSPORT sector of your city. However, the national average for 2010 was 4.6%. We would like to remind you that, because of national obligations, refineries are often blending biofuels with fossil fuels before marketing them, in case this was not taken into account when preparing your inventory.

The total FUELS consumption per capita in the RESIDENTIAL BUILDINGS sub-sector (8.3MWh per capita) significantly deviates from the average for the year 2010 in your country (4.7 MWh per capita). Although local data can widely vary from national statistics, this might highlight a mistake in the inventory. You might find it appropriate to double-check your data.

TABLE B

The emission factor for ELECTRICITY not produced locally here reported (0.394 tCO₂/MWh) significantly deviates from the ones reported in the guidebook, which are 0.483 tCO₂/MWh for the IPCC approach and 0.708 tCO₂eq/MWh for the LCA approach. Please double-check your data.

Having selected the IPCC approach to account for GHG emissions, you have chosen an emission factor equal to zero for BIOMASS (Biofuel, Plant Oil, Other Biomass). Nevertheless we would like to remind you that for this to be true biomass needs to be produced in a sustainable manner. Please refer to Part II of the Guidebook (paragraph 3.3) for more insight on this issue. If the sustainability of biomass was not taken into account when first preparing your inventories we strongly recommend you to revise your data accordingly.

SEAP

The CO₂ REDUCTION ESTIMATION IN 2020 indicated for the TRANSPORT sector is equal to 339 tCO₂/tCO₂eq which, according to TABLE B of your BEI, represents 4.5% of the emissions of that sector. We recommend you to make sure that the measures planned for this sector are ambitious enough to contribute to your total reduction target. (

The ESTIMATED ENERGY SAVINGS PER SECTOR IN 2020 (MWh) for the TRANSPORT sector are equal to 1317 MWh. Please note that, according to the data inserted in TABLE A of the BEI, this only represents 4.4% of the total energy consumption in that sector. We recommend you to make sure that the measures planned for this sector are ambitious enough to contribute to your total reduction target

Your SEAP contains too few fast-track measures in the BUILDINGS, EQUIPMENT / FACILITIES & INDUSTRIES sector. Please keep in mind that, in order to ensure visibility to your plan, it is important that some actions are implemented in the short term.

The Covenant of Mayors Technical Helpdesk is jointly managed by the Institute for Energy and Transport and the Institute for Environment and Sustainability of the European Commission Joint Research Centre and the Covenant of Mayors Office in Brussels.

Please note that this document and the consequent possible SEAP acceptance are by no means related to the Strategic Environmental Assessment provisions set in the Directive 2001/42/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2001 on the assessment of the effects of certain plans and programs on the environment or to any other possible assessment: this feedback is to be intended only for the purposes set within the context of the Covenant of Mayor initiative.

The output of this report is based on an automatic analysis of the data provided in the SEAP template and does not imply any approval of its content by the European Commission. The responsibility of the measures and figures reported in the SEAP document and template remains with its authors.

The sole responsibility for the content of this document and the related information lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Commission. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.